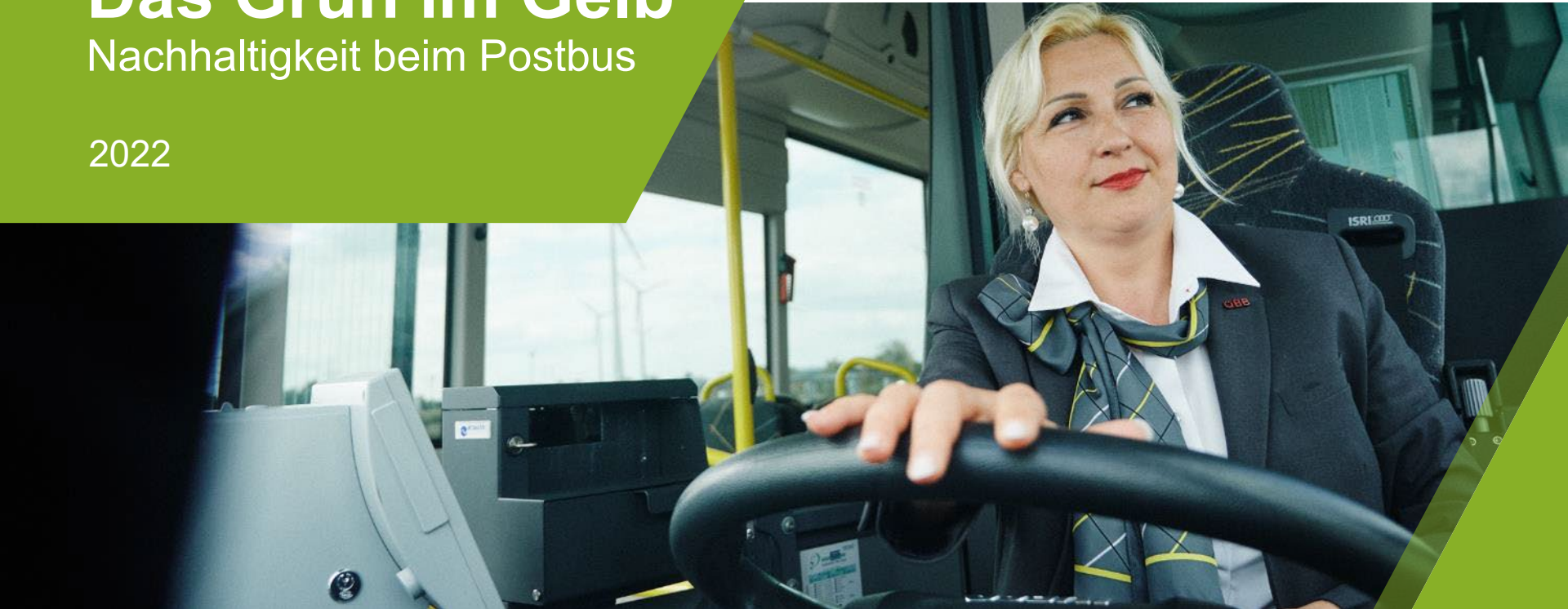


Das Grün im Gelb

Nachhaltigkeit beim Postbus

2022

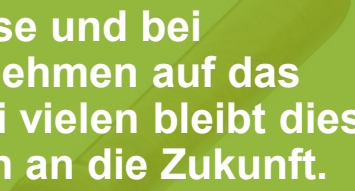


Die

Herausforderung

Aussagen zum Klimaschutz - egal ob von Regierungen oder Unternehmen - werden von den Menschen nicht mehr ernst genommen.





Der Grund: Im Zuge der sich verschärfenden Klimakrise und bei Anlässen wie Klimakonferenzen springen viele Unternehmen auf das Klima-Thema auf und betonen Ihre Verantwortung. Bei vielen bleibt dies aber „green washing“ bzw. immer nur ein Versprechen an die Zukunft.






Anders beim Postbus: Busfahren ist neben Bahnfahren und Radfahren die unumstritten umweltfreundlichste Form der Mobilität. Und die Österreichische Postbus AG setzt gemeinsam mit den Verkehrsverbänden alles daran, dass Busfahren noch umweltfreundlicher wird.





**Busfahren ist kein Versprechen an die Zukunft, sondern wirkt jetzt.
Und ermöglicht es jedem/jeder, sofort etwas für den Klimaschutz zu tun.**



Dieses Bewusstsein sickert schön langsam in die Köpfe der Konsument:innen. Nicht zuletzt durch Angebote wie das Klimaticket, das den öffentlichen Verkehr für neue Zielgruppen erschließt und mit einem zeitgemäßen Auftritt auch imagemäßig neu positioniert.

Klimaticket



Dieses Momentum gilt es zu nutzen, um den öffentlichen Verkehr und speziell das Busfahren als neuen nachhaltigen Lifestyle zu positionieren.



Wenn die Bahn das Rückgrat des öffentlichen Verkehrs in Österreich ist, dann sind die Postbus-Linien die Lebensadern.



Wir vom Postbus

Die Postbuslinien sind die **Lebensadern der öffentlichen Mobilität** - vor allem auf dem Land. **Wir vom Postbus** bringen die Kinder in die Schule, die Pfleger:innen ins Krankenhaus, die Skifahrer:innen auf die Piste und die Pendler:innen zur Bahn.

Von **A** wie Aderklaa bis **Z** wie Zams. **365 Tage im Jahr. Von früh bis spät.**

Die **größte Busflotte Österreichs** ist gleichzeitig die modernste. Über 80% unserer Busse entsprechen mit Euronorm VI der **derzeit strengsten Abgasnorm**. Bei Tests mit **Wasserstoff- und Elektrobussen** gehören wir zu den **Pionieren**. Und mit unseren Lösungen für **Mikromobilität** und die **erste und letzte Meile** bereiten wir uns schon heute auf die **Zukunft des Linienverkehrs** vor.

Wir, das sind die **3.912 Mitarbeiter:innen** von Postbus. Wir setzen alles daran, Sie - **unsere Kund:innen** - sicher, pünktlich und möglichst klimaschonend an Ihr Ziel zu bringen. Mit einem **Lächeln im Gesicht** und einem klaren Versprechen...

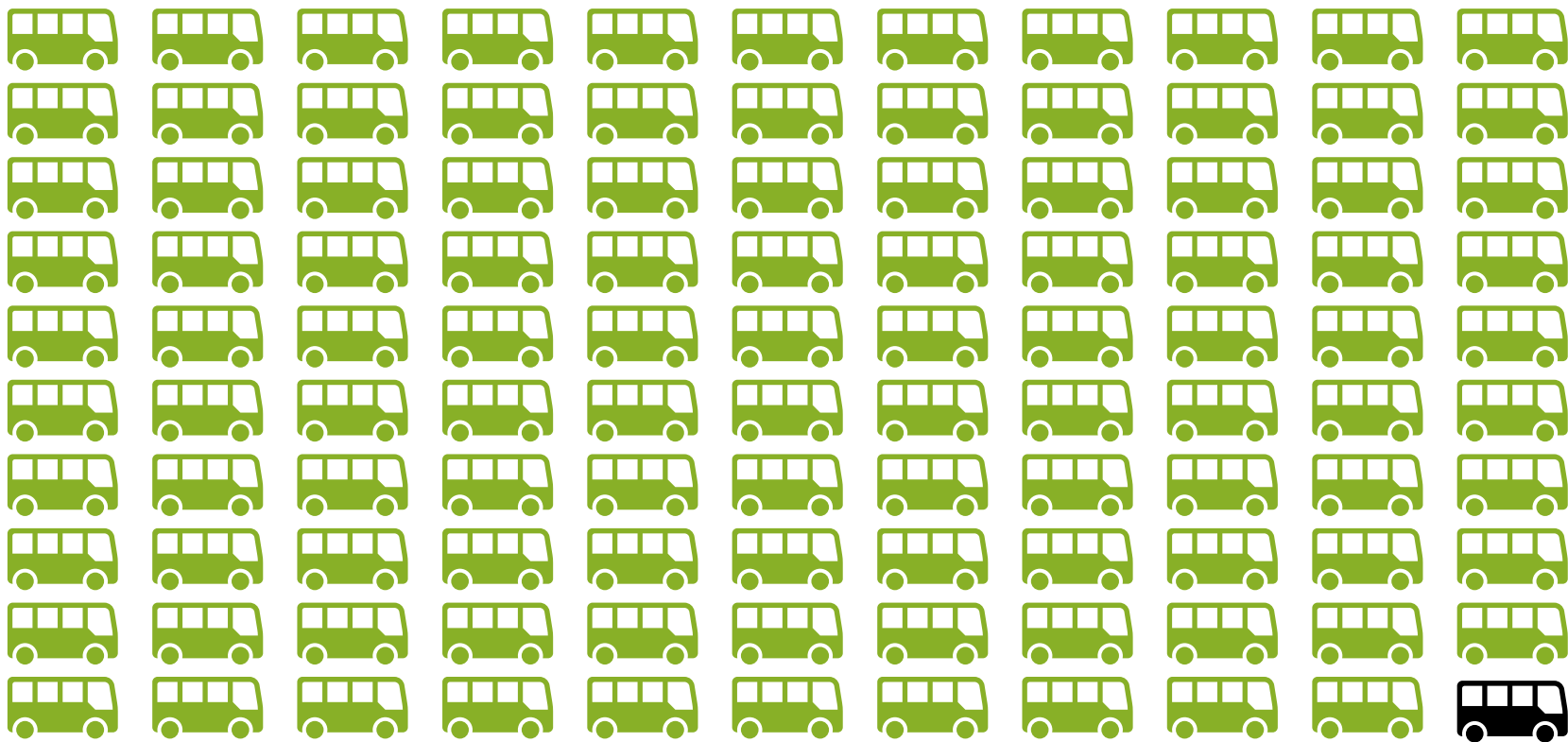


Busfahren weitergedacht und täglich grüner gemacht.

**Die Lösung:
Busfahren ist
praktizierter
Klimaschutz.**



PKW stoßen pro Personenkilometer rund **4 x**
so viele CO₂-Emissionen aus wie Linienbusse.



Rund 99 % unserer Flotte sind mit modernsten EuroNorm 5 und 6 Motoren ausgestattet.



Moderne Euro VI Busse haben ihren Schadstoff-Ausstoß seit 1990 um 87% reduziert. Die gültigen Grenzwerte werden unter tatsächlich realen Bedingungen gemessen und eingehalten.

Busfahren heißt Staus vermeiden: 30 Pkw ersetzt ein Bus im Straßenverkehr. Das sorgt nicht nur für weniger Emissionen, sondern vor allem auch für mehr Platz in Städten und Gemeinden sowie für weniger Staus.





2021 haben Bus-Fahrten im Vergleich zu PKW-Fahrten dem Klima 800.000 Tonnen CO2 erspart. Das entspricht 1.860 mal dem Gewicht des Wiener Riesenrads.



Oder dem Gewicht von 4.000
ausgewachsenen Blauwalen.



Busfahren heißt Verkehrssicherheit: Statistisch gesehen ist eine Fahrt 50 Mal sicherer als mit einem PKW, womit der Bus mit deutlichem Abstand als das sicherste Straßenverkehrsmittel gilt.



Wien Hauptbahnhof



POSTBUS

Ein Unternehmen der ÖBB

Postbus wurde beim ESG Nachhaltigkeits-Rating von IMUG mit 81 von 100 Punkten als „sehr gut“ bewertet.

*) ESG steht für Environment/Social Governance



Seit über 2 Jahren sind vier Elektro-Busse zwischen Bludenz, Feldkirch und Götzis täglich bis zu 400 Kilometer unterwegs. Aus diesem Feldversuch gewinnen wir ständig neue Erkenntnisse zum Einsatz von Elektromobilität.



Das Elektrobusse auch unter härtesten Einsatzbedingungen im Winter funktionieren, haben wir mit Österreichs ersten Ski-Elektrobus bewiesen.



In Niederösterreich hat der Postbus die erste Ausschreibung für E-Busse im regionalen Buslinienverkehr gewonnen



Bei der Nutzung von Wasserstoff als grüne Zukunftstechnologie sind wir von Postbus mit den ersten Tests Pioniere in der Branche.





Ende 2022 startet Postbus den ersten Überland-Linienverkehr mit 5 Wasserstoff-Bussen in Villach (im Endausbau sind 40 Busse geplant)



Unsere LED Ampel gibt den Fahrer:innen direktes Feedback zum Fahrverhalten durch Analyse von Verbrauchswerten, Leerlaufzeiten, Beschleunigung, Gas-/ Bremspedalstellung, Drehzahl usw.



Durch gezielte Sensibilisierung unserer Fahrer:innen konnten wir die Standlaufzeiten innerhalb von 3 Jahren um 16% senken.



Im Bereich Mikro-Mobilität bieten wir bereits in 30 Gemeinden mit dem Postbus Shuttle ein neues Mobilitätsangebot, wo es bislang keinen flächendeckenden Öffentlichen Verkehr gibt.



Wir haben auf unseren Gebäuden bereits Photovoltaikanlagen mit über 460.000 kWh/Jahr installiert und planen bis Ende 2023 weitere Module mit 540.000 kWh, in Summe also 1 Mio kWh.



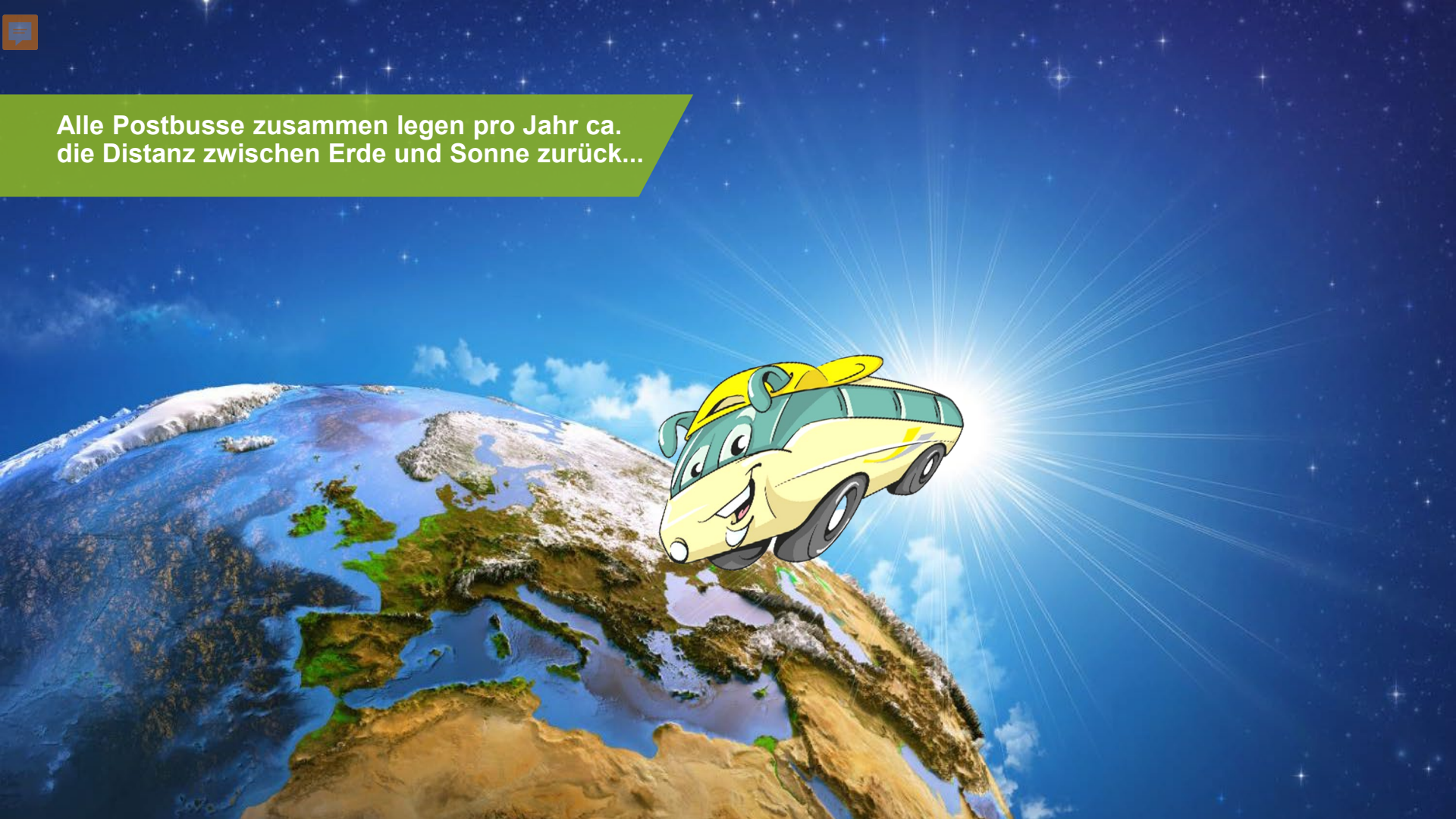


In unseren Werkstätten optimieren wir unsere Lieferketten um unnötige Kurierfahrten zu vermeiden.



Derzeit bilden wir 43 Lehrlinge in
4 unterschiedlichen Berufen aus.

Alle Postbusse zusammen legen pro Jahr ca.
die Distanz zwischen Erde und Sonne zurück...





...oder umrunden täglich fast 10x die Erde.



Über 123,7 Mio Menschen sind 2021 in einen unserer über 2.400 Busse eingestiegen. Vor allem viele junge Menschen.



Wir versorgen über 85% der Gemeinden Österreichs. In 1/3 der Gemeinden ist der Postbus das einzige öffentliche Verkehrsmittel.



Wir haben über 21.000 Haltestellen, die höchste liegt auf 2.750 Meter über dem Meeresspiegel.





Und wenn wir nicht Bus fahren, fahren wir Bahn. Und haben so 2021 12 Tonnen Co2 - Emissionen eingespart.

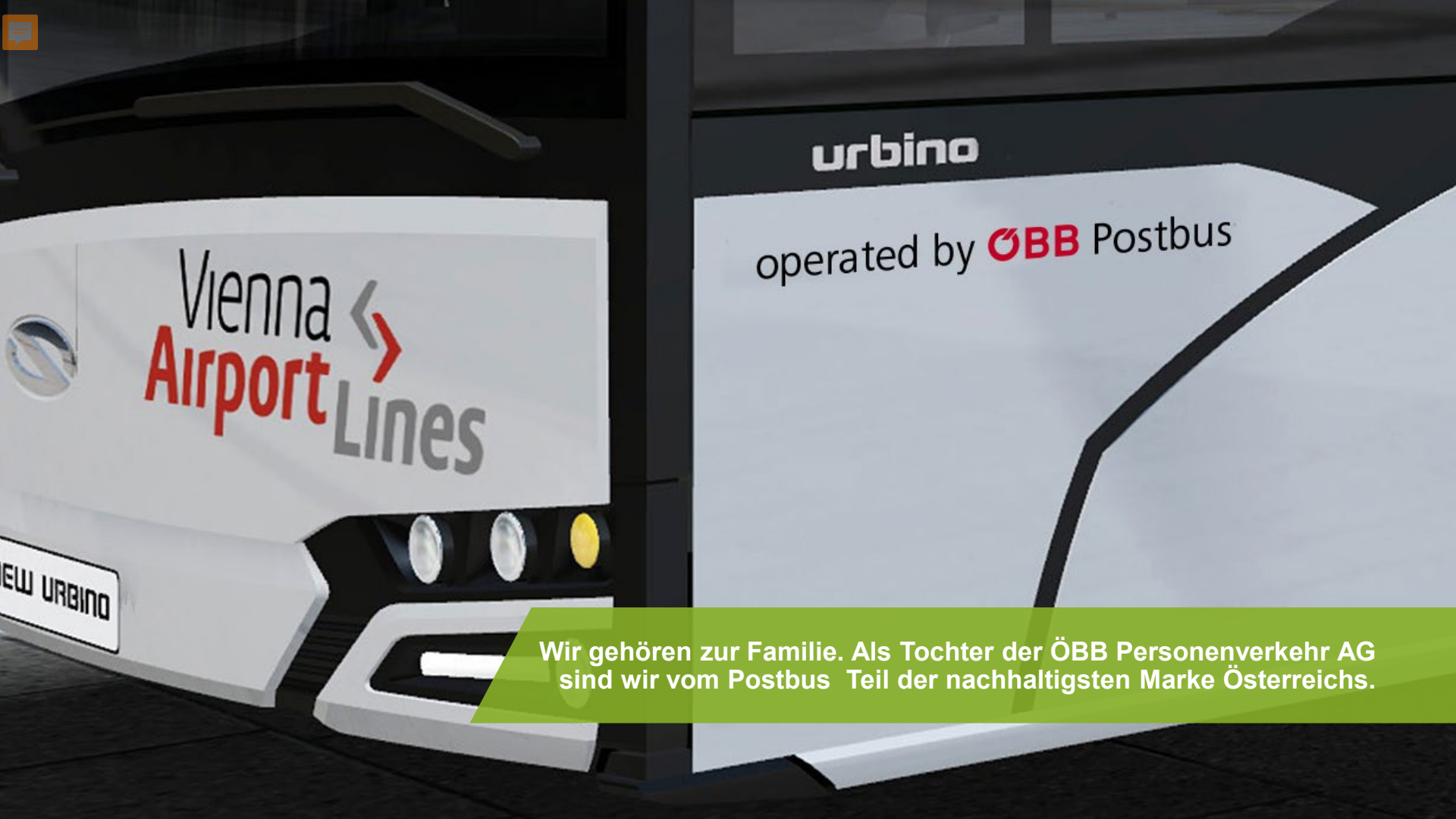


10 unserer Poolfahrzeuge fahren bereits mit Strom. In den nächsten Jahren sollen bis zu 100 folgen. Und dazu 30 Ladestationen verteilt über ganz Österreich.





In unseren Einkaufsrichtlinien haben wir klare Verhaltensregeln hinsichtlich nachhaltiger Beschaffung für unsere Lieferanten festgelegt.



urbino

operated by **ÖBB** Postbus

Vienna  Airport Lines

NEW URBINO

Wir gehören zur Familie. Als Tochter der ÖBB Personenverkehr AG sind wir vom Postbus Teil der nachhaltigsten Marke Österreichs.

A group of ten smiling employees of Postbus, a subsidiary of ÖBB, are posed in front of a modern, glass-walled bus. The employees are dressed in professional uniforms, including white shirts, dark trousers, and patterned scarves. The bus behind them is highly reflective, showing the sky and surrounding greenery. The overall atmosphere is positive and professional.

**Wir vom Postbus sind über 4.000 Mitarbeiter:innen.
Mit uns kommt mehr Grün ins Gelb.**

Danke!

POSTBUS

